

MR-130R/MR-130RM



ホームページアドレス <http://www.kato-works.co.jp>

●MR-130R/MR-130RMはラフター愛称でクレーン型式名はKFM-13H-II/KRM-13HM-IIです。 ●本車両は最低速度(50km/h)の定めのある「高速自動車国道」を走行することはできません。 ●道路の運行には、大型特殊免許が必要です。 ●本カタログの写真ならびに装備は、改良などによりお届けいたします製品と異なる場合があります。また、仕様は予告なく変更することがありますのであらかじめご了承ください。 ●ボディカラーおよび内装色は撮影や印刷インクの関係で実際の色と異なって見えることがあります。 ●本機の使用にあたっての注意事項は、取扱説明書の内容をよく読んで正しくお使いください。

■お問い合わせは…

KATO 株式会社 **加藤製作所**

本社 / ☎140-0011 東京都品川区東大井1丁目9番37号
☎03(3458)1111番(大代表)



品質保証の国際規格「ISO 9001」の認証を取得しています。

C02551
10.2008-5000(AT)1

KATO

CITYRANGE
MR-130R
MR-130RM
PREMIUM
Rougher



CITYRANGE®

MR-130R/MR-130RM
PREMIUM
Roughter

街に合わせて進化した プレミアム・コンパクト。

- 最先端の6段スーパーブームを搭載。
- 油圧パイロット式操作レバーの採用で、操作力軽減。
- カラータッチパネル式 新型ACS®搭載。
- 旋回自動停止機構搭載。
- 新型コモンレール式エンジン搭載。
平成19年ディーゼル特殊自動車排出ガス規制適合。
- ボディはコンパクトなままに、
エンジン出力・トルクともにパワーアップ。
- 新型トランスミッションの搭載で、登坂能力も向上。
- アウトリガ張出幅は5段階設定可能。



【特定特殊自動車排出ガスの
規制等に関する法律】適合

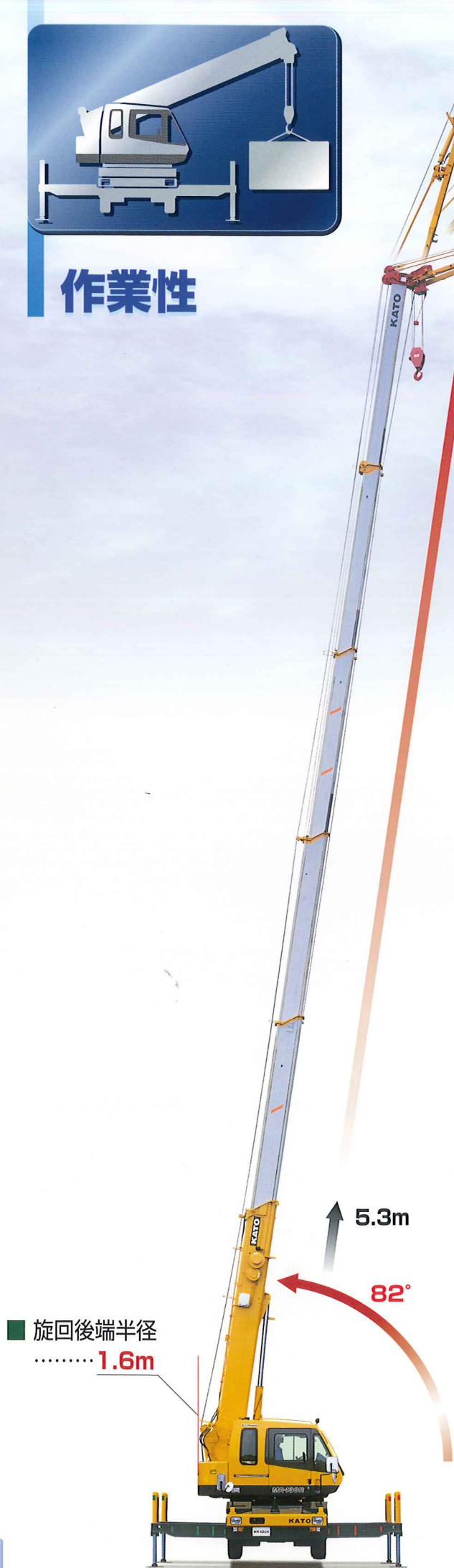


【国土交通省指定低騒音型】

MR-130R (MR-130RM) はラフターの愛称で、クレーン型式名はKRM-13H-II (13tつり) (KRM-13HM-II (4.9tつり)) です。



作業性



高剛性 6段スーパーブーム タテ・ヨコ方向のたわみが少ない。

■ ブーム吊り上げ能力 **SUPERBOOM.**

- 最大吊上げ能力…………… **13t×1.7m**
- ブーム長さ…………… **5.3m~24m**
- 最大地上揚程…………… **24.8m** (ブーム)
- ブーム起伏角度…………… **-7.5°~82°**

■ パワージブ吊り上げ能力

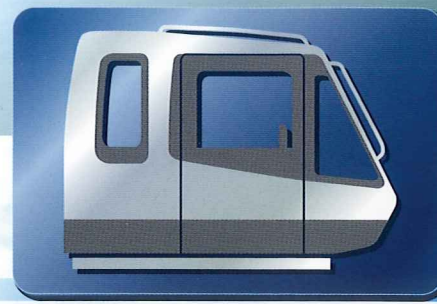
- 最大吊上げ能力…………… **1.6t×75°**
- ジブ長さ…………… **3.6m, 5.5m**
- ジブオフセット…………… **5°~60°**
- 最大地上揚程…………… **30.3m** (パワージブ)

中間張出の充実で作業性UP! アウトリガ張出幅 5段階設定。

操作はキャブ内はもちろんのこと、車外からも簡単に行えます。



- ← 最縮小張出幅 **1.64m** →
- ← 中間張出幅 **2.70m** →
- ← 中間張出幅 **3.70m** →
- ← 中間張出幅 **4.30m** →
- ← 最大張出幅 **4.75m** →



キャビン

新型ACS[®]コンピューロード搭載



最新のタッチパネル式カラーディスプレイで簡単操作。

- フック移動距離が表示され多彩なコンディションに対応できます。
- 作業範囲制限機能が数値でも設定できます。

■ 旋回自動停止機構搭載

- ミラー個別格納選択スイッチ
- フロント吹出し機能付エアコン
- 油圧パイロット式操作レバー

油圧パイロット式操作レバーの採用

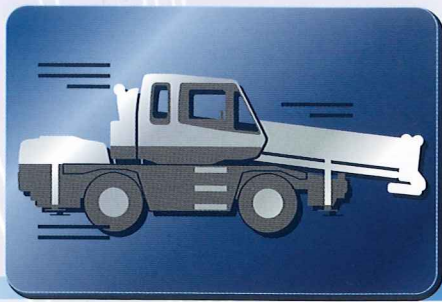
操作力を軽減し、作業効率もUP!
他社方式のレバー配置に変更も可能。



- カラーモニター (オプション)
- クラスタメーター
- アイドルボリューム

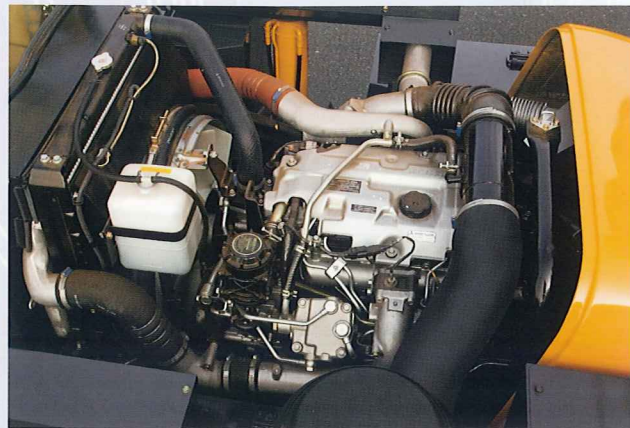


■ フック移動量設定ボタン



走行性

■ 新型コモンレール式エンジンを採用



噴射圧力と噴射時期の制御自由度が高く、最適な燃料噴射を可能にします。クリーンで静かなエンジンです。

- 最高出力：129kW/2,700min⁻¹
- 最大トルク：530N・m/1,600min⁻¹

▲メンテナンス性を考慮したレイアウトのエンジンルーム



【特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律】適合



【国土交通省指定低騒音型】

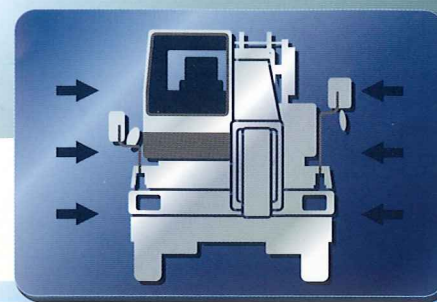
■ 新型トランスミッション搭載

ギヤ比を改良した新型トランスミッションの搭載により、登坂能力もUP!

- 登坂能力UP：0.56 (tanθ)
(23%UP・当社比)

■ スラントブームが生み出す広く開放感のある走行視界。

左方視界の良さは、MRの一大特長。スラントブームとラウンド形状が相まって、左方・前方・上方視界ともに開放感を増しました。



装備

■ 厳しい眼が見つめる細部にわたる安全性。

左前方確認カメラ（オプション）。車体左前方をモニター表示。



◀写真はハメコミ合成画像です。

左前方確認カメラ（オプション）

作業時、走行時の安全性を向上させるリヤビューカメラ（オプション）。

後方確認カメラ（オプション）

個別格納が可能な電格ミラー



■ 充実した装備が支える作業信頼性。



アルミ製敷板を標準装備 (600×600mm)

アルミサイドステップ

後方サイドステップ

工具箱