



感じています、新鮮!

小さな風。きっと最初はそこから始まる。
その風が共鳴しあい大きなニーズに成長する。
私たちは小さな風に耳を澄ます、感じとる。
人にもっと優しい技術の道を切り拓くために。
新しさと提案に満ちたマシンづくりを。
新風を感じ、帆いっぱいにつまみ、また新たな旋風を呼ぶ。
マシンと人間の新しい関係が生まれる。

“Feelin' Fresh” は、何より現場を重視して
マーケットオリエンテッドな姿勢を貫くことを誓う
私達のコーポレート・メッセージです。

神鋼コベルコ建機株式会社

Table listing branch offices and contact information for Kobelco Construction Machinery Co., Ltd. across various regions in Japan.

Table listing branch offices and contact information for Kobelco Construction Machinery Co., Ltd. across various regions in Japan (continued).

つり上げ荷重5トン以上の移動式クレーンの運転には「移動式クレーン運転士免許」、クラムセル作業には「車両系建設機械(整地ほく)運転技能講習修了証」、基礎工事には「車両系建設機械(基礎用)運転技能講習修了証」がそれぞれ必要です。
■オペレーター養成のご相談は神鋼建設機械教習所へ。
(移動式クレーン運転実技教習、車両系建設機械運転技能講習・大型特殊自動車運転教習・玉掛技能講習など)
明石教習センター 〒674-0062 明石市大久保町八木740 ☎078-935-3831
市川教習センター 〒272-0002 市川市二俣新町17 ☎047-327-2785
広島教習センター 〒731-3161 広島市安佐南区沼田町伴4348 ☎082-848-0088
北海道教習センター 〒003-0026 札幌市白石区本通21-南1-67 ☎011-862-3501
新潟教習センター 〒950-3134 新潟市新崎256-1 ☎025-259-3121

お問い合わせは... (Contact information box)

適用型式：RK70M-2/70-2

RK70M-2/70-2-1(この仕様は予告なく変更する場合があります。)980805MS
本機のご使用にあたっては取扱説明書を必ずお読み下さい。

KOBELCO



CITY CONSCIOUS CRANE



LYNX

リンクスとは、ヨーロッパ、アジア、北アメリカに広く生息するワイルドキャット（野生猫）のこと。その行動範囲の広さと俊敏な動きがコベルコ・リンクスのイメージベースであり、獲物を狙う精悍な姿勢はまさに独創の《スラントブーム》を連想させます。

SLANT BOOM

《スラントブーム》は、コベルコの先見性と安全思想により、1989年7月に世界で初めて実現した独特のブーム形状。文字通り前方向にスラント（slant:前傾、勾配）していることから、そう呼ばれています。

7,030mm



1,995mm



2,760mm

ス
ラ
ン
ト
ブ
ー
ム
が
、
生
き
て
い
る
。

都市に生まれ、順応し、活躍めざましいリンクス100。

クレーンに求められる性能・機能を、高レベルでバランスよく装備したコベルコ・シティコンシャスクレーン『リンクス100』。その最も大きな技術特長は、コベルコ独創のスラントブーム。洗練されたスタイリングだけではなく、都市の狭い道路と現場を苦しめないコンパクトボディを実現。加えて走行視界の確保、低重心化に貢献し、クレーンに革新的な進化をもたらしました。しかもそうしたスラントブームのメリットを活かし、さらに補完し、より作業量が稼げるマシンとなるために、アウトリガ張出し幅の10段階設定やオフセットジブの装備、高速ウインチの搭載などを実施。狭所作業性、狭所進入性、走行性、作業性、さらには安全性、快適性……。どんな視点から見ても完成度の高いマシンに仕上がりました。より空高く、より都市深くアプローチするリンクス100、ますます好評、活躍中です。

■最大ブーム長さ — 21.2m

ジブ長さ — 2.8m

■全6段フルパワー自動伸縮ブーム

ブーム長さ — 5.1~21.2m

最大地上揚程 — 22.1m(主フック)

24.6m(ジブ補フック)

■クラス最高のロープ速度

ラインプル — 13.7kN(1.4tf)

ラインスピード — 165m/min(補巻巻上げを除く)

スラントブームで実現した狭隘地進入性、 先進制御でアップした走行安定性。

コベルコ独創のデザイン、スラントブーム。

前下がりのスラントブームの採用により、広々とした走行視界を確保。左側走行視界も見通しがよく、左折時の接触や巻き込み防止のための安全確認がしやすくなっています。



コンパクトな車体サイズを実現。

スラントブームの採用と画期的な機器レイアウトにより、全長7,030mm×全幅1,995mmのコンパクトボディを実現。しかもブームオーバーハングが非常に短いので、走行中の車間距離に過度の神経を遣うことなく、右左折もスムーズに行えます。

状況に合わせて選べる 4モードステアリング。

ステアリングモードは、ノーマル・リヤ・クラブ・クランプの4種類。切替はスイッチひとつ。複雑な狭い現場内でのスムーズな移動が可能です。

余裕の右左折を実現した 最小直角通路幅。

クランプモード(4輪)を選択すれば、より小さな最小直角通路幅が得られます。走行姿勢で3.52m(右折時)を実現、さらにブームを起立させてオーバーハング「ゼロ」走行にすれば、3.26m幅の狭い直角通路にも進入可能です。

※一般公道ではノーマルモードで走行しなくてはなりません。

ITCS

[ITCS]とは、Intelligent Total Control Systemの略で、コンピュータを使って機械の運転を総合制御する先進性あふれる装置およびシステムの名称です。

ITCSが走りをつとめて制御。

- 降坂時のエンジンブレーキ効果も万全。
排気ブレーキはアクセルペダルと連動して作動。長い下り坂や市街地走行時にもタイムリーにエンジンブレーキ効果を発揮できます。
- 運転がラクなオートマチックトランスミッション。
トランスミッションは乗用車並みの電子フルオートマチックコントロール採用。トルコンも最適条件でロックアップが作動。アクセルペダルの操作だけで、簡単でしかも燃費を抑えた走行が可能です。



- Hi/Low2速と駆動方式(2WD/4WD)の組み合わせ自在。
高速/低速と2駆/4駆を上手に組み合わせれば、路面状況に最も適した速度と力が得られます。
- リアステアオートロック機能。
ノーマルステアリングモードを選択するとリアステアリングの中立を検出し、自動的にロックが作動します。

4モードステアリング選択スイッチ
逆ステアリング補正スイッチ



Hi/Low2速と駆動方式(2WD/4WD)選択スイッチ

より確実な制動力を追求した 走行ブレーキ。

大容量の4輪ディスクブレーキの採用に加え、ベーパーロックを起こしにくいブレーキオイルを使用。優れた耐久性と安全性を発揮します。

後進も楽な逆ステアリング補正機構。

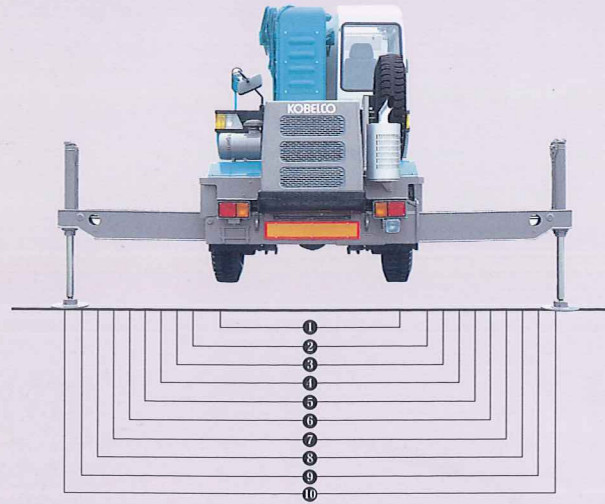


アッパーを180°回転させて逆ステアリング補正スイッチをONにすれば、通常の走行と同じ感覚で運転が可能。狭い現場内での後進もとても容易にできます。

スピードと高さを誇るクレーン能力を、狭い作業現場で最大限に発揮。

狭さに対応できるアウトリガ、張出し幅10段階。

アウトリガは作業現場の形状に合わせて、前後左右の異張出しも可能。どんな現場でも能力ロスを抑えた最大定格荷重が得られるように、張出し幅を10段階にきめ細かく設定しています。

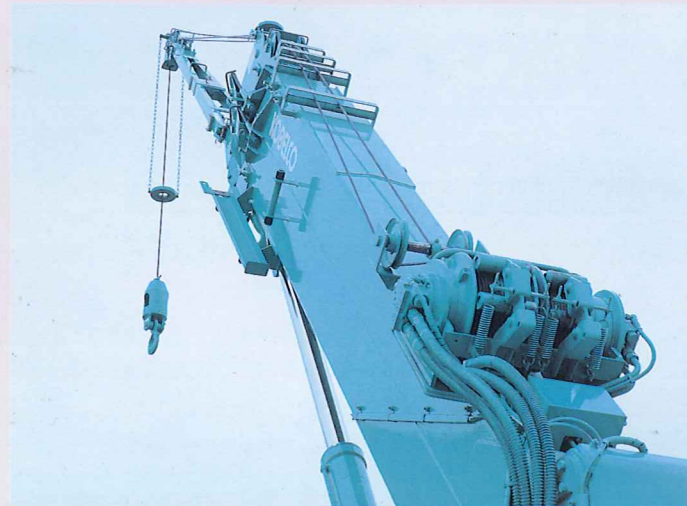


作業時に場所をとらない占有面積。

コンパクトな車体サイズに加えて、アウトリガ張出し時の占有面積までも小さく抑えました。キャリア全長5,825mm×アウトリガ最大張出し幅4,400mmはクラス最小。狭所での作業に大変有利です。

ブームバックオン式ウィンチを搭載。

ウィンチをブームに載せることで1.56mと小さな後端旋回半径を実現。ブーム下げ時のロープ巻き切りの心配もなくなりました。

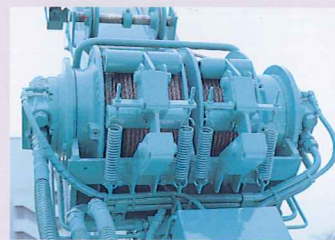


オフセットジブを装備して作業領域を拡大。

傾斜角度を3段階に設定できるオフセットジブをクラス初装備。いっそうの高揚程とふところの深さを得て作業性が向上します。横抱き格納式なのでジブ自重による能力損失も少なく、張出し/格納も容易です。



傑出したクラス最高のロープ速度165m/min。



並列配置の新型ウィンチを採用。高速モードを選べば、クラス最速165m/min(標準モード:104m/min)を実現。(補巻の高速モードは巻下のみ)作業全体のスピードアップが図れます。また、高速巻下が可能になってフリーフォールの必要はなくなり、より安全にフックを降下させることができます。

オイルクーラ採用で高性能をキープ(オプション)。

夏場や長時間連続の高負荷作業時でも、作動油の温度上昇による能力低下を抑えることができます。

操作系は定評の油圧パイロット方式。

レバー操作には、軽い操作力と優れた応答性で定評ある油圧パイロット方式を採用。複合操作やインチャージ操作もスムーズに行えます。

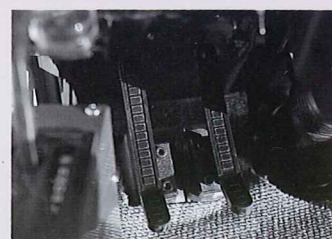


レバースイッチの装備で簡単操作。



旋回駐車ブレーキ、ブーム伸縮の順序切り替えがレバークリップ取り付けのスイッチにより可能。手を放したり持ち変える必要がありません。

クレーン操作用に2ペダルを採用。



ブーム伸縮とブーム起伏の2ペダルを使いやすく配置。レバーとの複合操作性を向上させます。

キャブ内操作のフック自動格納機能。

主フック・補フックともに運転シートに座ったままウィンチ操作するだけで、繰り出し・格納が可能な省力構造です。



先進システムと綿密な配慮で、作業の安全確保をサポート。

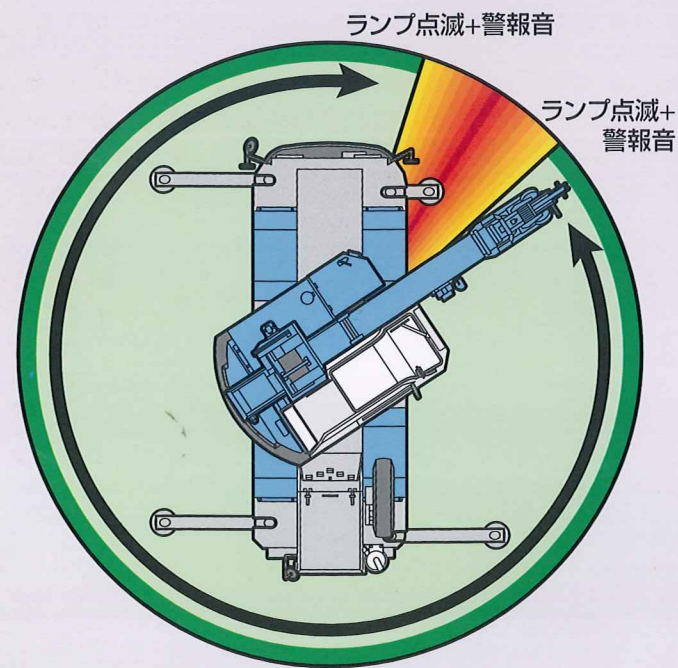
安全操作を支える、ITCSのセーフティシステム。

クレーン作業時には先進のモーメントリミッタが、ブームの起伏/伸縮、ウインチ操作を安全制御。オーバーロードによる転倒事故や接触事故の防止に貢献する高信頼のシステムです。

① 旋回領域制限装置

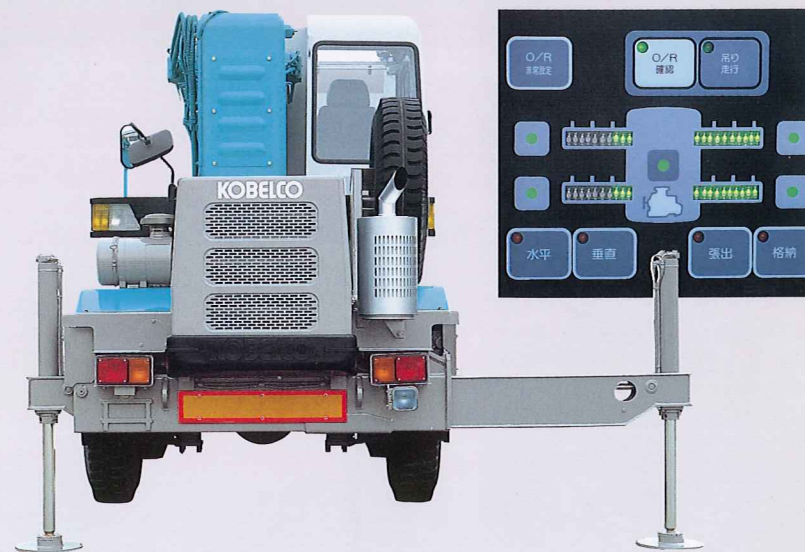
アウトリガが左右異張出しの状態では、吊り上げ能力は旋回角度によって変化します。旋回領域制限装置は旋回が吊り上げ能力の低下する危険領域の手前に達すると、ランプ点滅に加えボイスアラームで危険を警告し、オペレータに旋回操作の停止を促します。

※自動停止機能は装備していません。

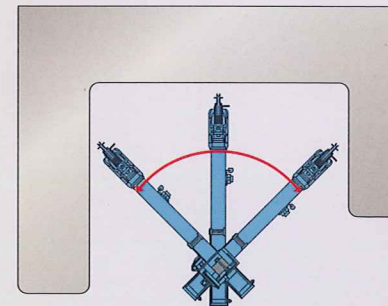


② アウトリガ張出し幅自動検出装置

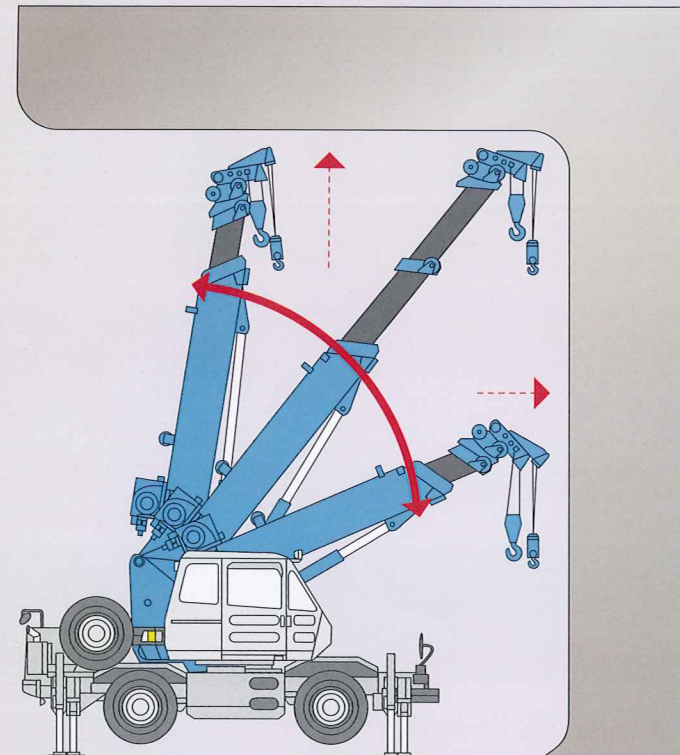
アウトリガの張出し状態をITCSが自動的に検出。モニタ表示でオペレータはキャブ内にいながら目で把握できます。わざわざ入力する手間も省け、転倒事故などの原因となる入力ミスもなくなります。



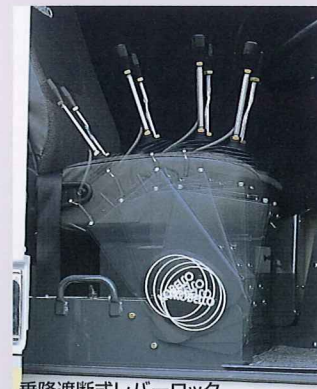
③ 作業領域制限装置



ブーム角度(上限/下限)、ブーム長さ、作業半径などの安全作業範囲をあらかじめ設定することで、接触事故を起こしやすい狭い現場での安全性を向上。危険領域に近づくと警報音が知らせ、設定範囲の限界でブームの作動は自動的にストップします。



コベルコならではの社会的安全性。



●キャブに乗り降りする際の誤作動を防止する乗降遮断式レバーロック。



●旋回時、ランプの点灯とアラームで周囲に注意を促す「旋回警告灯」と「旋回アラーム」(オプション)、夜間作業の後方安全を確保する「後方作業灯」を装備。



●通行中の人や車両に声で知らせる「左折アラーム」と「後進アラーム」を標準装備。



●「ドアミラー」と「左サイドミラー」により作業時の後方確認を容易に。運転席から車体後部も確認できる「リアアンダーミラー」を装備。

●夜間作業時に嬉しい「ドア連動ルームライト」「ドア連動乗降ステップライト」。

すばやく正確なメンテナンスのために。



●大型工具箱 ● 旋回ギア給脂口 ● クレーン部集中給脂 ● 下部集中給脂 ● チェック&セーフティモニタ

オペレータに快適操作環境を、 周囲環境には優しさを。

近隣に迷惑をかけない低騒音設計。

パワープラントの低騒音化はもちろん、エアクリーナ、ラジエータ、マフラー回りの吸排気音を大幅にカットして、73dB(A)/7mの静かな運転を実現しました。またさらにローアイドル時の低騒音化も考慮しています。しかもキャブには4点支持ラバーマウント方式を採用。低騒音に加えて低振動化も実現しています。

無負荷フルスロットル時 — **73dB(A)/7m**
アイドリング時 — **54dB(A)/7m**

もちろん周囲環境を意識して。

各種クラッチやブレーキ類のバンドやパッド素材には「ノンアスベスト材」を使用しています。

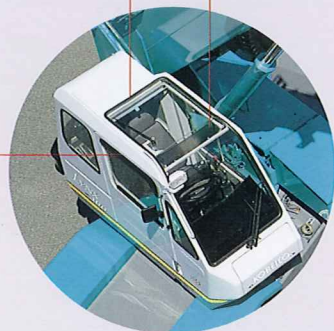
オペレータに優しいキャブ空間。

キャブ内は機能性を重視しながらも乗り心地にもこだわりました。各種メータとモニタ類は見やすい位置に。また、操作レバーやペダル類も使いやすくレイアウトしてオペレータが疲れにくくしています。

- 飲み物やおしぼりを冷やせるクールボックス。
- ワンタッチ選局の時計付きAMオートチューニングラジオ。
- 昼食時、休憩時に便利なランチテーブル。
- 快適空調、デフロスタ機能付きヒータとキャビンクーラ。
- サングラス、タオルなどが入る小物収納スペース。

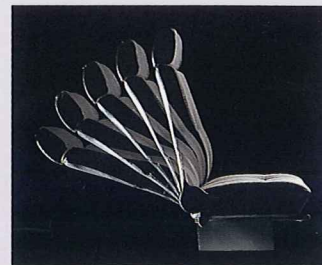
● 直射日光を遮るサンバイザーとロールブラインド。

● 雨の日にうれしいサイドバイザー。



ムリのない運転姿勢を獲得。

- 高級クロス張りでホールド性もよく快適なフルリクライニングシートを採用。
- 操作レバーは体格や作業内容に応じて位置が変更されるチルト式。
- ハンドルは上下・前後の2方向に調節できるチルト&テレスコピック機能付き。



フルリクライニングシート



チルト&テレスコピックハンドル

